



VIES D'ÚS COMPARTIT

Totes les vies d'Ampostà son, per defecte, d'ús compartit entre vehicles a motor i bicicletes. No obstant això es senyalitzarà aquesta funció d'ús compartit en algunes vies principals que serveixen d'unió entre la xarxa de carrils bici, zones de prioritats bici i carrers amb prioritats invertides.

Els usuaris de bicicleta i els de vehicles de motor circulen pel mateix espai, d'acord amb les normes de trànsit comuns a tots els vehicles i respectant la direcció de circulació del carrer.

Tipus/Estat	Longitud (m)
Ús compartit (Senyalitzat)	3.187,73

ZONA DE PRIORITAT BICI

Els usuaris de bicicleta i els de vehicles de motor circulen pel mateix espai, d'acord amb les normes de trànsit comuns a tots els vehicles i respectant la direcció de circulació del carrer.

Aquests espais es regulen amb senyalització específica per informar de la prioritats de circulació de les bicicletes i es limitar la velocitat a de tots els vehicles a una velocitat inferior a 30 km/h.

L'aplicació de zones de prioritats bici es posaria en pràctica quan els carrers no són suficientment amples i es necessita donar continuïtat a carrils bicis i assegurar la connexió amb espais i equipaments de la ciutat.

Tipus/Estat	Longitud (m)
Prioritat Bici (Projectat)	3.710,0



CARRIL BICI

També anomenat **via reservada** o **via segregada**.

Parlarem de **via reservada** pels carrils exclusius per la circulació de bicicletes, on no està permesa la circulació d'automòbils ni altres vehicles de motor. Aquests carrils estan separats físicament amb elements de protecció o zones que delimiten la via i tenen doble sentit de circulació.

Parlarem de **via segregada** pels carrils bici que transcorren al llarg d'una ruta en què també circulen vehicles a motor (carril bici en calçada) o vianants (carrils bici en vorera) i que pretenen delimitar una porció específica de l'ample de la via per a les bicicletes. Aquests carrils es delimiten amb pintura i tenen doble sentit de circulació.

Tipus/Estat	Longitud (m)
Existent	5.101,75
Projectat	6.579,67
Total general*	11.681,42

**No s'inclouen en aquest recompte el Camí de Sirga (7.336,74m) ni els camins de la zona del Delta com el de l'Encanyissada, l'Embut, la Casa de fusta o la Tancada.*

PRIORITAT INVERTIDA

Aquestes zones de **prioritat invertida** són àrees o carrers de plataforma única on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes gaudeixen de prioritat sobre els vehicles a motor, però no sobre els vianants, i poden circular en tots dos sentits de la via.

Tipus/Estat	Longitud (m)
Existent	1.515,8
Projectat	3.829,2
Total general	5.345,0



RESUM DE LES ACTUACIONS

	XARXA CARRIL BICI		
	Existent	Projectat	Total
Carril bici	5.101,75	6.579,67	11.681,42
Prioritat invertida	1.515,80	3.829,20	5.345,00
Prioritat Bicicletes	-	3.710,00	3.710,00
Ús compartit	-	3.187,73	3.187,73
Total	6.617,55	17.306,60	23.924,15



Carril bici bidireccional en vorera



Carril bici unidireccional en calçada



Zona de prioritat invertida



Zona de prioritat bicicletes i/o ús compartit